DINEX RECON RX DPF RETOUR- EN INSPECTIECHECKLIST

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

- De DPF bevat as en roet die schadelijk zijn voor uw gezondheid en omgeving. Vermijd huidcontact en oogcontact.
- Vermijd het inademen van stof.
- Probeer as of roet niet zelf te verwijderen en vermijd werkzaamheden met de gebruikte DPF in winderige omstandigheden of in de buurt van perslucht, omdat schadelijke deeltjes hierdoor kunnen rondvliegen.

INSTRUCTIES VOOR DPF-RETOUR

- Wanneer de DPF aan de inspectiecriteria voldoet, is deze klaar om geretourneerd te worden.
- Verpak de DPF in de meegeleverde plastic zak en plaats deze met de beschermende schuiminzetstukken in de kartonnen doos. Op de doos staat ook het RX nummer.
- Voeg de volledig ingevulde en ondertekende retour- en inspectiechecklist toe aan de kartonnen doos.

CHECKLIST VOOR INSPECTIE VAN DPF-INZETSTUK

1. De DPF die u retourneert moet hetzelfde onderdeelnummer/toepassing hebben als de gereviseerde DPF die geleverd werd.

2. De geretourneerde DPF moet een originele OE- of Dinex-DPF zijn.

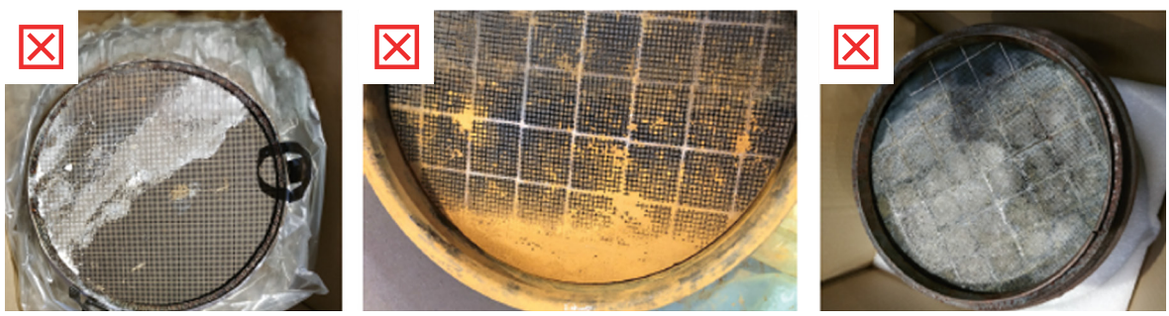
3. Gebruik voor de retourzending de meegeleverde beschermzak en verpakking met opvulmateriaal om transportschade te voorkomen.

4. DPF's met aanzienlijke fysieke schade aan het keramische substraat kunnen niet gereconditioneerd worden (zoals: roet aan de uitlaatzijde, gesmolten resten, scheuren of grote afbrokkelingen). DPF's met afbrokkelingen groter dan 20 mm en/of dieper dan 4 mm worden afgekeurd.



DINEX RECON RX DPF RETOUR- EN INSPECTIECHECKLIST

5 DPF's die tekenen van chemische schade vertonen (vlekken door vloeistoffen, roest, AdBlue® en andere chemicaliën) kunnen niet gereconditioneerd worden.



6 DPF's waarbij het keramische substraat verschoven is (naar buiten gedrukt) zijn acceptabel, zolang het substraat geen schade vertoont zoals beschreven in punt 4 en 5.



Inspectiegegevens
Bedrijfsnaam:
Artikelnummer:
Retour-ID (RX nummer):
Inspectiedatum: